

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Remontowana droga leśna położona w oddziałach nr 186, 187 i 188 w leśnictwie Stara Kuźnia, rozpoczyna się od wyremontowanego w 2022r odcinka drogi leśnej nr 02-10-0023 - km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z drogą leśną nr 02-10-0024 - km 0+940. W km 0+320 oraz w km 0+630 po stronie prawej istnieją mijanki.

Na całym odcinku tj. od km 0+000 do km 0+940, droga posiada nawierzchnię szerokości 3,0m z kruszywa łamanego, w złym stanie technicznym (zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym).

Po prawej stronie drogi istnieje rów odwadniający, który należy pogłębić i oczyścić. Na istniejących rowach melioracyjnych krzyżujących się z drogą, istnieją pod drogą cztery przepusty rurowe betonowe, dwa o średnicy 50cm i dwa o średnicy 80cm bez ścianek czołowych, w złym stanie technicznym. Pod drogą, w miejscu zniszczonych przepustów, należy odtworzyć nowe przepusty z rur betonowych typu Wipro o średnicach jak istniejące, o długości 7,0m każdy. Przepusty należy posadzić na podłożu żwirowym o grubości 25cm, odpowiednio ukształtowanym, zachowując spadki podłużne.

Nawierzchnia drogi leśnej przewidziana do remontu powinna być oczyszczona z ziemi znajdującej się na krawędziach i w osi jezdni. Następnie istniejącą nawierzchnię z kruszywa należy wyprofilować i wyrównać do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych kruszywem frakcji 0-31,5mm - średnia grubość wyrównania 10cm.

Na mijankach należy odtworzyć koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni o średniej głębokości 20cm. Dolną warstwę podbudowy należy odtworzyć z kruszywa łamanego frakcji 0-63mm, grubości 20,0cm.

Na wyprofilowanej nawierzchni i dolnej warstwie podbudowy, należy odtworzyć warstwę grubości 10cm z kruszywa kamiennego frakcji 4-31,5mm i zagęścić. Na całej nawierzchni jezdni odtworzyć warstwę z kruszywa kamiennego łamanego frakcji (granit, bazalt, szarogłaz) 0-4mm, grubości 1cm.

Skrzyżowanie z drogą leśną wyokrąglone łukami o promieniach  $R = 12,0m$ . Mijanki długości 23,0m i szerokości 3,0m, skosy (najazdowy i wyjazdowy) o nachyleniu 1:7 długości 21,0m.

Pobocza ziemne o szerokości 0,50m z każdej strony nawierzchni jezdni należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej nawierzchni oraz odpowiednich spadków poprzecznych a następnie zagęścić. Ziemię z korytowania należy rozplantować w miejscach zaniżeń terenu.